

## SETTORE INFRASTRUTTURE, EDILIZIA SCOLASTICA

### N. Proposta 65 del 18/02/2025 ORDINANZA N.65 del 18/02/2025

OGGETTO: ISTITUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITA' DI 30 KM/H E DI SENSO UNICO ALTERNATO A VISTA SU STRADE PROVINCIALI DIVERSE NELLA ZONA LOMELLINA.

### IL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE, EDILIZIA SCOLASTICA

Visto il D.Lgs n. 30/04/1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e s.m.i.;

Visto il Decreto del Presidente della Provincia di Pavia n. 194 del 29/06/2023;

Considerato che, i tratti di seguito elencati:

- SP 3 "Carbonara Ticino Zerbolò Vigevano" tratto Borgo San Siro Parasacco dal km
- 11+400 al km 16+500;
- SP 16 "Pieve Albignola Scaldasole S. Giorgio Zeme" tratto Pieve Albignola Scaldasole dal km 0+000 al km 3+950;
- SP 156 "Per frz. San Martino e prov.le Gambarana Mede" (tutta);
- SP 150 "Lomello Velezzo Lomellina" (tutta);
- SP 78 "Semiana Sartirana" (tutta);
- SP 133 "Valle Lomellina Cozzo" (tutta);
- SP 103 "Cozzo Celpenchio Rosasco" tratto Rosasco dal km 4+000- Celpenchio al km 7+000;
- SP 119 "Celpenchio Castelnovetto" (tutta);

presentano una sezione stradale molto ridotta oltre ad avere numerose strettoie, banchine sdrucciolevoli ed avvallamenti, oltre al susseguirsi di curve pericolose, nonché la presenza di adiacenti canali irrigui;

Dato atto che questo Ente non ha le necessarie risorse economiche per prevederne la riqualificazione, oltre che la tempestiva manutenzione ordinaria e straordinaria;

Considerato altresì il contestuale transito di mezzi agricoli e pesanti di notevole larghezza, che in taluni casi non hanno possibili percorsi alternativi;

Rilevato che per meglio tutelare la sicurezza degli utenti stradali, considerato quanto sopra premesso, si ritiene necessario sui tratti sopra elencati istituire il limite di velocità pari a 30 km/h, oltre che installare la necessaria segnaletica di pericolo e di obbligo come di seguito elencato:

- Doppia curva (fig. II 6 Art. 86);
- Banchina cedevole (fig. II 21 Art. 92);
- Strada deformata (fig. II 1 Art. 85);
- Strettoia simmetrica (fig. II 17 Art. 90);

nonché di istituire il senso unico alternato a vista mediante l'installazione dell'apposita segnaletica verticale:

- Dare precedenza nei sensi unici alternati (Fig. II 41 Art. 110)
- Diritto di precedenza nei sensi unici alternati (Fig. II 45 Art. 114);

Sentito il parere favorevole della della U.O. Viabilità Lomellina e considerato che non sono pervenute controindicazioni da parte della U.O.A. Polizia Provinciale;

Tutto ciò premesso;

#### **ORDINA**

# L'ISTITUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITA' DI 30 KM/H SUI TRATTI DI STRADA DI SEGUITO ELENCATI:

 SP 3 "Carbonara Ticino – Zerbolò – Vigevano" tratto Borgo San Siro – Parasacco dal km 11+400 al km 16+500;

(Comuni interessati: Borgo San Siro - Zerbolò)

- SP 16 "Pieve Albignola - Scaldasole - S. Giorgio - Zeme" tratto Pieve Albignola - Scaldasole dal km 0+000 al km 3+950;

(Comuni interessati: Pieve Albignola - Scaldasole)

SP 156 "Per frz. San Martino e prov.le Gambarana – Mede" (tutta);

(Comuni interessati: Gambarana)

- SP 150 "Lomello - Velezzo Lomellina" (tutta);

(Comuni interessati: Lomello-Velezzo)

- SP 78 "Semiana – Sartirana" (tutta);

(Comuni interessati: Semiana - Sartirana)

- SP 133 "Valle Lomellina – Cozzo" (tutta);

(Comuni interessati: Cozzo - Valle Lomellina)

SP 103 "Cozzo – Celpenchio – Rosasco" tratto Rosasco dal km 4+000- Celpenchio al km 7+000:

(Comuni interessati: Rosasco - Cozzo)

- SP 119 "Celpenchio - Castelnovetto" (tutta);

(Comuni interessati: Cozzo - Castelnovetto)

# OLTRE CHE L'INSTALLAZIONE DELLA SEGNALETICA DI PERICOLO E DI OBBLIGO COME DI SEGUITO ELENCATO:

- Doppia curva (fig. II 6 Art. 86);
- Banchina cedevole (fig. II 21 Art. 92);

- Strada deformata (fig. II 1 Art. 85);
- Strettoia simmetrica (fig. II 17 Art. 90);

## NONCHÉ L'ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO A VISTA MEDIANTE L'INSTALLAZIONE DELL'APPOSITA SEGNALETICA VERTICALE:

- Dare precedenza nei sensi unici alternati (Fig. II 41 Art. 110)
- Diritto di precedenza nei sensi unici alternati (Fig. II 45 Art. 114);

La necessaria segnaletica oggetto della presente ordinanza verrà posta in opera e mantenuta efficiente a cura e spese per tutto il periodo dalla Provincia di Pavia.

Il titolare dell'esecutività della stessa Ordinanza sarà la Provincia di Pavia.

Gli Organi di Polizia cui spetta l'espletamento del servizio di Polizia Stradale sono incaricati, ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. 285/1992, del controllo circa la regolarità dell'esecuzione e del rispetto della presente Ordinanza.

Copia del provvedimento verrà portato tempestivamente a conoscenza delle Autorità (Polizia Stradale, Carabinieri, mezzi di soccorso, Autoguidovie, Agenzia TPL, ANAS e comuni interessati: Borgo San Siro, Zerbolò, Pieve Albignola, Scaldasole, Gambarana, Lomello, Velezzo, Semiana, Sartirana, Cozzo, Valle Lomellina, Castelnovetto e Rosasco), dall'Ente proprietario della strada.

IL DIRIGENTE Roberta Baldiraghi